



BAC +5

Transport et Logistique

Master européen
Cycle complet

SUP DE LOG

École Internationale des Transports et de la Logistique

Établissement d'enseignement supérieur technique privé



La combinaison des stratégies industrielles et marketing se caractérise par une mondialisation des flux dans laquelle la maîtrise de la Chaîne Logistique Globale devient une arme stratégique.

L'instabilité des marchés induite par la globalisation et la segmentation marketing de plus en plus fine incite les entreprises à rechercher une optimisation des flux par l'accroissement de la flexibilité, par l'amélioration des processus et de la qualité des produits et services en vue de structurer leur avantage concurrentiel.

Le management de la chaîne logistique globale requiert une vision transversale des procédés relatifs aux achats, à la gestion industrielle et à la distribution physique.

Le Master Européen Promotrans permet d'apporter les solutions pour mieux assumer cette fonction.

Les Atouts Sup de Log

- › Des bourses accordées et gérées par le département international du Groupe Promotrans dans le cadre du programme « Leonardo Da Vinci ».
- › Des stages organisés dans des entreprises étrangères au cours du sixième semestre.
- › Un enseignement linguistique renforcé (en particulier l'anglais) afin d'acquérir un vocabulaire complet du monde du transport.

Quelles missions ?

- Concevoir et piloter la Chaîne Logistique Globale, recherche systématique de l'optimisation des moyens, dans un contexte international.
- Assurer la responsabilité opérationnelle, économique et commerciale de la Chaîne Logistique Globale.



Quels métiers ?

- Directeur ou Responsable logistique et/ou transport
- Directeur ou Responsable de plate-forme logistique
- Directeur d'unité de production
- Chef de projet
- Consultant en logistique et/ou en transport
- Chargé d'études en logistique et/ou en transport



Infos pratiques

- **Durée de la formation :**
3 ans
- **Admission :**
 - Possession d'un titre ou d'un diplôme à BAC +2
 - Admission possible, après examen de la Commission Nationale d'Equivalence du Groupe Promotrans
- **Validation :**
 - Contrôle continu et contrôle de fin de module
 - Réalisation d'un dossier de synthèse professionnelle en fin de 4^{ème} semestre
 - Obtention du TOEIC avec un minimum de 600 points
 - Réalisation d'un stage en entreprise à l'étranger pour les apprenants sous statut étudiant
 - Soutenance d'une étude spécifique
 - Possibilité de sortie en 4^{ème} semestre avec un titre de niveau II : Responsable d'Unité Logistique ou Responsable du Transport Multimodal et Activités Associées.
- **Formation en alternance :**
stage obligatoire à l'étranger, 13 semaines minimum et 26 semaines maximum effectuées dans une entreprise (*)
- **Statut :**
Étudiant ou apprenti

Contenu de la formation

Modules Référents

	Volume horaire		
	1 ^{er} et 2 ^{ème} semestres	3 ^{ème} et 4 ^{ème} semestres	5 ^{ème} et 6 ^{ème} semestres
Activité Type 1 Concevoir, élaborer et piloter la "Chaîne logistique globale"	196 h	182 h	91 h
Activité Type 2 Cerner et optimiser les flux financiers dans la mise en œuvre de la Chaîne logistique globale	66 h	52 h	21 h
Activité Type 3 Organiser et manager les Ressources Humaines	42 h	98 h	63 h
Activité Type 4 Définir et piloter la mise en œuvre de la stratégie logistique au travers de la stratégie marketing	—	56 h	35 h
Activité Type 5 Définir et manager les systèmes de sécurité et de qualité conformément à la stratégie de l'entreprise	42 h	—	77 h
Activité Type 6 La gestion des réseaux d'information	57 h	—	21 h
Tutorat et soutenance	—	—	7 h
Total Modules Référents	403 h	388 h	315 h
Modules Transversaux	1^{er} et 2^{ème} semestres	3^{ème} et 4^{ème} semestres	
Gestion de projet / méthodologie			
Outils mathématiques LV1 / LV2 (ou LV1 renforcée)	140 h	119 h	
Total Modules Transversaux	140 h	119 h	
Total global par année	543 h	507 h	315 h

La réussite au Master Européen SUP de LOG permet d'obtenir le Master 2 Sciences Economiques et de Gestion, mention Affaires Internationales et Ingénierie Economique, spécialité Affaires Internationales, parcours logistique et transport de l'université du Littoral et de la Côte d'Opale (Dunkerque).

(*) Dans l'hypothèse où le stage en entreprise à l'étranger est inférieur à 22 semaines, un stage complémentaire devra être réalisé dans une entreprise en France. Pour les apprenants sous statut salarié, leur expérience en entreprise vaut stage professionnel.



École Internationale des Transports et de la Logistique

Contact

Pour plus d'informations :



Votre contact : enseignement-superieur@promotrans.fr
www.promotrans.fr



Formateur transports, logistique et maintenance